AXIAL®

WWW.AXIALADVENTURE.COM

1/18th SCALE READY-TO-RUN

RTR
READY-TO-RUN

AXI01002

# UTB18™ Capra™



## INSTRUCTION MANUAL
## BEDIENUNGSANLEITUNG
## MANUEL D'UTILISATION
## MANUALE DI ISTRUZIONI

**Scan the QR code and select the Manuals and Support quick links from the product page for the most up-to-date manual information.**

**Scannen Sie den QR-Code und wählen Sie auf der Produktseite die Quicklinks Handbücher und Unterstützung, um die aktuellsten Informationen zu Handbücher.**

**Scannez le code QR et sélectionnez les liens rapides Manuals and Support sur la page du produit pour obtenir les informations les plus récentes sur le manuel.**

**Scannerizzare il codice QR e selezionare i Link veloci Manuali e Supporto dalla pagina del prodotto per le informazioni manuali più aggiornate.**

HORIZON® HOBBY

www.modellmarkt24.ch

## HINWIES

Allen Anweisungen, Garantien und anderen zugehörigen Dokumenten sind Änderungen nach Ermessen von Horizon Hobby, LLC vorbehalten. Aktuelle Produktliteratur fi nden Sie unter www.horizonhobby.com oder www.towerhobbies.com im Support-Abschnitt für das Produkt.

## ERKLÄRUNG DER BEGRIFFE

Die folgenden Begriffe werden in der gesamten Produktliteratur verwendet, um auf unterschiedlich hohe Gefahrenrisiken beim Betrieb dieses Produkts hinzuweisen:

**WARNUNG:** Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, ergeben sich wahrscheinlich Sachschäden, Kollateralschäden und schwere Verletzungen ODER mit hoher Wahrscheinlichkeit oberflächliche Verletzungen.

**ACHTUNG:** Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, ergeben sich wahrscheinlich Sachschäden UND die Gefahr von schweren Verletzungen.

**HINWEIS:** Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, können sich möglicherweise Sachschäden UND geringe oder keine Gefahr von Verletzungen ergeben.

⚠ **WARNUNG:** Lesen Sie die GESAMTE Bedienungsanleitung, um sich vor dem Betrieb mit den Produktfunktionen vertraut zu machen. Wird das Produkt nicht korrekt betrieben, kann dies zu Schäden am Produkt oder persönlichem Eigentum führen oder schwere Verletzungen verursachen.
Dies ist ein hochentwickeltes Hobby-Produkt. Es muss mit Vorsicht und gesundem Menschenverstand betrieben werden und benötigt gewisse mechanische Grundfähigkeiten. Wird dieses Produkt nicht auf eine sichere und verantwortungsvolle Weise betrieben, kann dies zu Verletzungen oder Schäden am Produkt oder anderen Sachwerten führen. Versuchen Sie nicht ohne Genehmigung durch Horizon Hobby, LLC, das Produkt zu zerlegen, es mit inkompatiblen Komponenten zu verwenden oder auf jegliche Weise zu erweitern. Diese Bedienungsanleitung enthält Anweisungen für Sicherheit, Betrieb und Wartung. Es ist unbedingt notwendig, vor Zusammenbau, Einrichtung oder Verwendung alle Anweisungen und Warnhinweise im Handbuch zu lesen und zu befolgen, damit es bestimmungsgemäß betrieben werden kann und Schäden oder schwere Verletzungen vermieden werden.

**Nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren. Dies ist kein Spielzeug.**

# SICHERHEITSHINWEISE UND WARNUNGEN

Als Nutzer dieses Produktes, sind Sie allein verantwortlich, es in einer Art und Weise zu benutzen, die eine eigene Gefährdung und die anderer oder Beschädigung an anderem Eigentum ausschließt.
Das Modell ist ferngesteuert und anfällig für bestimmte äußere Einfl üsse. Diese Einfl üsse können zum vorübergehenden Verlust der Steuerfähigkeit führen, so dass es immer sinnvoll ist genügend Sicherheitsabstand in alle Richtungen um das Modell zu haben.

- Fahren Sie das Modell nie mit fast leeren oder schwachen Senderbatterien.
- Betreiben Sie Ihr Modell stets auf offenen Geländen, weit ab von Automobilen, Verkehr und Menschen.
- Fahren Sie Ihr Modell nicht auf der Straße oder belebten Plätzen.
- Beachten Sie vorsichtig alle Hinweise und Warnungen für das Modell und allen dazu gehörigen Equipment.
- Halten Sie alle Chemikalien, Kleinteile und elektrische Bauteile aus der Reichweite von Kindern.
- Lecken Sie niemals an Teilen von Ihrem Modell oder nehmen diese in den Mund, da diese Sie ernsthaft verletzten oder töten können.
- Seien Sie immer aufmerksam wenn Sie Werkzeug oder scharfe Instrumente verwenden.
- Seien Sie bei dem Bau vorsichtig, da einige Teile scharfe Kanten haben könnten.
- Fassen Sie bitte unmittelbar nach dem Betrieb nicht den Motor, Regler oder Akku an, da diese Teile sich sehr erwärmen können und Sie sich bei dem berühren ernsthaft verbrennen können.
- Fassen Sie nicht in drehende oder sich bewegende Teile, da sich sich ernsthaft dabei verletzen können.
- Schalten Sie immer zuerst den Sender ein, bevor Sie den Empfänger im Fahrzeug einschalten.
- Stellen Sie das Fahrzeug mit den Rädern nicht auf den Boden, wenn Sie die Funktionen überprüfen.

⚠ **WARNUNG VOR GEFÄLSCHTEN PRODUKTEN:** Sollten Sie jemals eine Spektrum Komponente ersetzen wollen, kaufen Sie die benötigten Ersatzteile immer bei Horizon Hobby oder einem von Horizon Hobby autorisierten Händler, um sicherzugehen, dass Sie beste Spektrum Qualität erhalten. Horizon Hobby, LLC lehnt jedwede Haftung, Garantie und Serviceleistung in Bezug auf, aber nicht ausschließlich für, Kompatibilitäts- und Leistungsansprüche von gefälschten Produkten oder Produkten, die angeben mit Spektrum kompatibel zu sein, ab.

# INHALTSVERZEICHNIS


Wassergeschütztes Fahrzeug mit wasserdichter Elektronik ..... 14
Sicherheitshinweise Und Warnungen Zum Laden ..... 14
Packungsinhalt ..... 15
Empfohlene Werkzeuge ..... 15
Erste-Schritte-Checkliste ..... 15
Fahrzeugteile ..... 16
Die Sender-Akkus einsetzen ..... 17
Senderfunktionen ..... 17
Laden des Akkus ..... 17
Den Fahrzeug-Akku einsetzen ..... 18
Reichweitentest für das Funksystem durc ..... 19
Fahrzeugwartung ..... 19
2-in-1 gebürsteter Geschwindigkeitsregler und SLT-Empfänger ..... 20
Problemlösung ..... 21
Eingeschränkte Garantie ..... 22
Garantie und Service Kontaktinformationen ..... 23
Konformitätshinweise für die Europäische Union ..... 23
Explosionszeichnungen ..... 46
Teilelisten ..... 50
Electronik ..... 51
Empfohlene Teile ..... 51
Optionale Teile ..... 51




www.modellmarkt24.ch

# WASSERGESCHÜTZTES FAHRZEUG MIT WASSERDICHTER ELEKTRONIK

Ihr neues Horizon Hobby Fahrzeug wurde mit einer Kombination von wasserfesten und spritzwassergeschützen Komponenten ausgestattet, die den Betrieb des Fahrzeuges unter nassen Bedingungen inklusive Pfützen, Bächen, nassem Gra, Schnee oder sogar Regen ermöglichen.

Obwohl das Fahrzeug sehr wasserfest ausgelegt ist, ist es nicht vollständig wasserdicht und sollte NICHT wie ein U-Boot behandelt werden. Die verschiedenen elektronischen Komponenten wie der elektronische Fahrtregler (ESC), die Servos und Empfänger sind wasserdicht, die meisten mechanischen Komponenten sind nur wasserbeständig und sollten daher nicht untergetaucht werden.

Metallteile, inklusive Lager, Bolzen Schrauben und Muttern wie auch die Kontakte in den elektrischen Kabeln sind für Korrosion anfällig wenn nicht zusätzliche Wartung nach jedem Betrieb in feuchter/nasser Umgebung erfolgt. Um die Langzeitleistung und die Garantie ihres Fahrzeuges zu erhalten, müssen Sie die Wartung wie in der Wartungsanleitung nach Fahrten in nasser Umgebung beschrieben durchführen. Sollten Sie diese zusätzliche Wartung nicht ausführen wollen, dürfen Sie ihr Fahrzeug unter diesen Bedingungen nicht betreiben.

⚠ **ACHTUNG:** Mangelnde Auf merksamkeit bei dem Gebrauch dieses Produktes in Verbindung mit den folgenden Sicherheitshinweisen könnte zu Fehlfunktionen und zum Verlust der Garantie führen.

### ALLGEMEINE SICHERHEITSHINWEISE

- Bitte lesen Sie sich die Wartungsanleitung nach Fahrten in nasser Umgebung sorgfältig durch und stellen sicher, dass Sie alle Werkzeuge für eine Wartung des Fahrzeuges haben.
- Sie können nicht alle Akkutypen für Fahrten in nasser Umgebung nutzen. Fragen Sie dazu vor dem Einsatz den Hersteller des Akkus. Achtsamkeit und Vorsicht ist notwendig wenn Sie LiPo Akkus in feuchten Umgebungen einsetzen.
- Die meisten Sender sind nicht wasserfest. Sehen Sie bitte dazu vor Inbetriebnahme in der Bedienungsanleitung ihres Senders nach oder kontaktieren Sie den Hersteller.
- Nehmen Sie niemals den Sender bei Blitzen oder Gewitter in Betrieb.
- Betreiben Sie ihr Fahrzeug nicht an Orten wo es in Kontakt mit Salzwasser oder verschmutzten, belasteten Gewässern kommen kann. Salzwasser ist sehr leitend und stark korrosionsfördernd, sein Sie daher sehr achtsam.
- Schon geringer Wasserkontakt kann den Motor beschädigen wenn er nicht für den Betrieb in Wasser ausgelegt ist. Sollte der Motor nass geworden sein geben Sie etwas Gas bis die meiste Feuchtigkeit vom Motor entfernt ist. Lassen Sie einen nassen Motor auf hoher Geschwindigkeit laufen wird dieses den Motor sehr schnell beschädigen.
- Fahren in nasser Umgebung kann die Lebenszeit des Motors reduzieren, da dieses den Motor stark beansprucht. Verändern Sie die Untersetzung zu einem kleinerem Ritzel oder größeren Zahnrad. Dieses erhöht das Drehmoment (und verlängert die Motorlebensdauer) bei dem Betrieb in Matsch, tieferen Pfützen oder anderen Bedingungen, die die Last des Motors für einen längeren Zeitraum erhöhen.

### WARTUNGSANLEITUNG NACH FAHRTEN IN NASSER UMGEBUNG

- Entfernen Sie Wasser in den Reifen durch Gas geben. Nehmen Sie die Karosserie ab, drehen das Fahrzeug auf den Kopf und geben ein paar Mal kurz Vollgas bis das Wasser aus dem Reifen entfernt ist.

⚠ **ACHTUNG:** Halten Sie immer die Hände, Finger, Werkzeuge und andere lose oder hängende Objekte weg von drehenden Teilen wenn Sie diese Technik des Trocknens praktizieren.

- Entfernen Sie die Akkupacks und trocknen die Kontakte. Sollten Sie einen Kompressor oder Druckluft zur Verfügung haben, blasen Sie damit das Wasser aus dem Motorgehäuse.
- Nehmen Sie die Reifen und Felgen vom Fahrzeug ab und spülen Sie vorsichtig mit einem Gartenschlauch ab. Vermeiden Sie die Lager oder den Antrieb direkt zu spülen.

**HINWEIS:** Verwenden Sie keinen Hochdruckreiniger um das Fahrzeug zu reinigen.

- Reinigen Sie das Fahrzeug mit Druckluft aus einem Kompressor oder einer Druckluftflasche und entfernen so das Wasser aus den Spalten und Ecken.
- Sprühen Sie alle Lager, Befestigungen und andere Metallteile mit einem wasserverdrängendem Leichtöl oder Schmiermittel ein. Sprühen Sie nicht den Motor ein.
- Lassen Sie das Fahrzeug vor dem Einlagern vollständig trocknen. Das Abtropfen von Wasser (und Öl) kann durchaus ein paar Stunden dauern.
- Erhöhen Sie die Wartungsintervalle (Demontage, Inspektion und schmieren) von folgenden Komponenten:
  - Vorder- und Hinterachse, Aufnahme und Lager.
  - Alle Antriebswellen Lager, Gehäuse, Getriebe und Differentiale.
  - Motor: reinigen Sie den Motor mit einen Aerosol Reiniger und ölen Sie dann die Lager mit leichtem Motoröl.

# SICHERHEITSHINWEISE UND WARNUNGEN ZUM LADEN

⚠ **ACHTUNG:** Alle Anweisungen und Warnhinweise müssen genau befolgt werden. Falsche Handhabung von Li-Po Akkus kann zu Brand, Personen- und/oder Sachwertschäden führen.

### LASSEN SIE DAS NETZGERÄT, LADEGERÄT UND AKKU NIEMALS UNBEAUFSICHTIGT WÄHREND DES BETRIEBES.

### LADEN SIE NIEMALS AKKUS ÜBER NACHT.

Durch Handhabung, Aufladung oder Verwendung des mitgelieferten Li-Po Akkus übernehmen Sie alle mit Lithiumakkus verbundenen Risiken.

Sollte der Akku zu einem beliebigen Zeitpunkt beginnen, sich aufzublähen oder anzuschwellen, stoppen Sie die Verwendung unverzüglich. Falls dies beim Laden oder Entladen auftritt, stoppen Sie den Lade-/Entladevorgang, und entnehmen Sie den Akku. Wird ein Akku, der sich aufbläht oder anschwillt, weiter verwendet, geladen oder entladen, besteht Brandgefahr.

Lagern Sie den Akku stets bei Zimmertemperatur an einem trockenen Ort.

Bei Transport oder vorübergehender Lagerung des Akkus muss der Temperaturbereich zwischen 40°F und 120°F (ca. 5 – 49°C) liegen. Akku oder Modell dürfen nicht im Auto oder unter direkter Sonneneinstrahlung gelagert werden. Bei Lagerung in einem heißen Auto kann der Akku beschädigt werden oder sogar Feuer fangen.

Laden Sie die Akkus immer weit entfernt von brennbaren Materialien.

Überprüfen Sie den Akku stets vor dem Laden.

Trennen Sie immer den Akku nach dem Laden und lassen das Ladegerät abkühlen.

Überwachen Sie ständig die Temperatur des Akkupacks während des Ladens.

Verwenden Sie ausschließlich ein Ladegerät das speziell für das Laden von Li-PO Akku geeignet ist. Das Laden mit einem nicht geeignetem Ladegerät kann Feuer und / oder Sachbeschädigung zur Folge haben.

Entladen Sie niemals ein Li-Po Akku unter 3V pro Zelle unter Last.

Verdecken Sie niemals Warnhinweise mit Klettband.

Laden Sie niemals Akkus ausserhalb ihrer sicheren Grenzen.

Überprüfen Sie immer den Akku vor dem Laden und laden Sie niemals defekte oder beschädigte Akkus.

Versuchen Sie nicht das Ladegerät zu demontieren oder zu verändern.

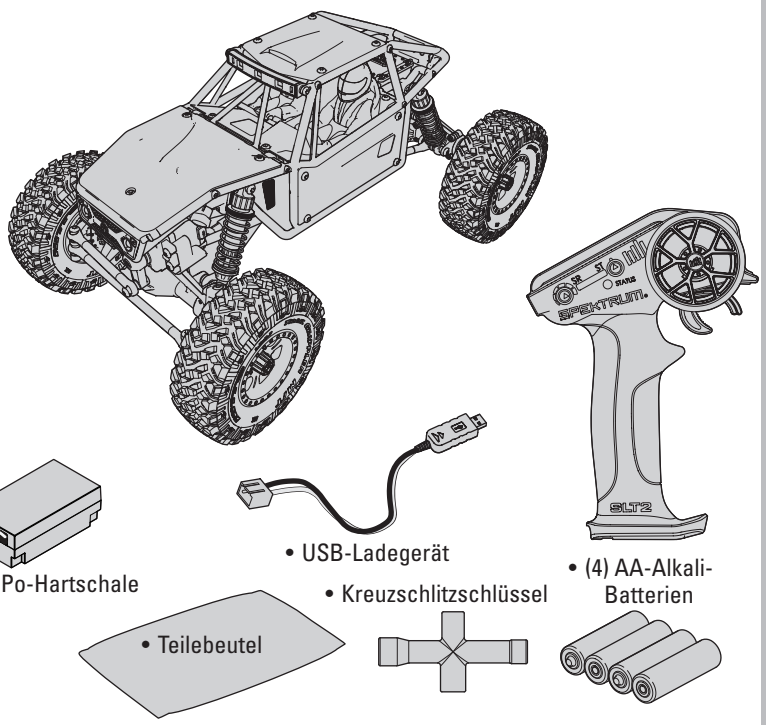
Erlauben Sie niemals Minderjährigen die Akku-Packs aufzuladen.

Laden Sie niemals Akkus an extrem kalten oder heißen Plätzen (empfohlener Temperaturbereich 5 – 49°) oder im direkten Sonnenlicht.


www.modellmarkt24.ch

## PACKUNGSINHALT

- Spektrum™ SLT2 2-Kanal 2,4 GHz Sender (SPMRSLT200F)
  - (4) AA-Alkali-Batterien
- Capra™ UTB18 RTR
  - Tazer 380-Bürstenmotor mit 37 Turns (DYNS1208)
  - 2-in-1 gebürsteter Geschwindigkeitsregler und SLT-Empfänger (SPMXSE2525RX)
  - Servo (SPMS651)
  - 7,4 V 650 mA 2S 20C LiPo, hart (DYNB65021H2)
- USB LiPo-Ladegerät (DYNCDYNC1063)




• 2S LiPo-Hartschale

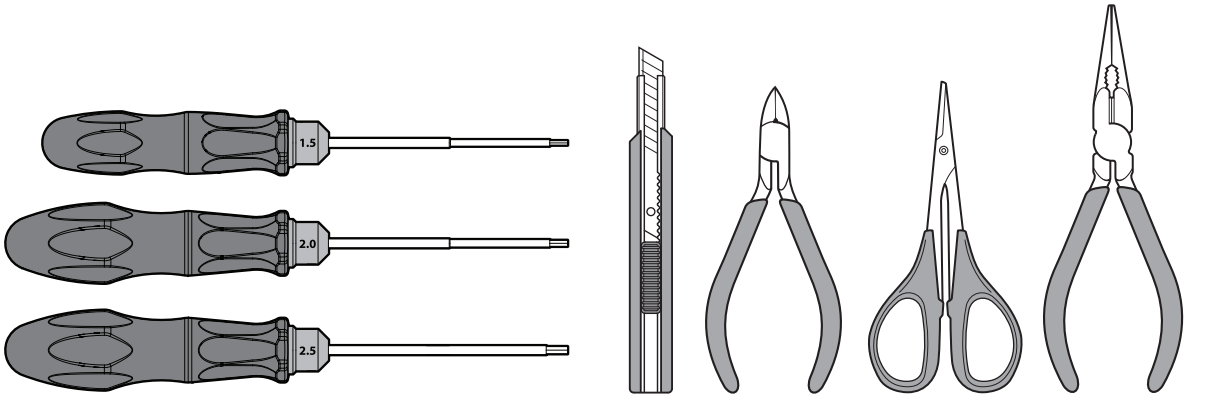
• USB-Ladegerät

• (4) AA-Alkali-Batterien

• Kreuzschlitzschlüssel

• Teilebeutel

## EMPFOHLENE WERKZEUGE




• Sechskantschlüssel (1,5, 2,0, 2,5 mm)

• Hobbymesser • Seitenschneider • Gebogene Schere • Langnasenzange

## ERSTE-SCHRITTE-CHECKLISTE

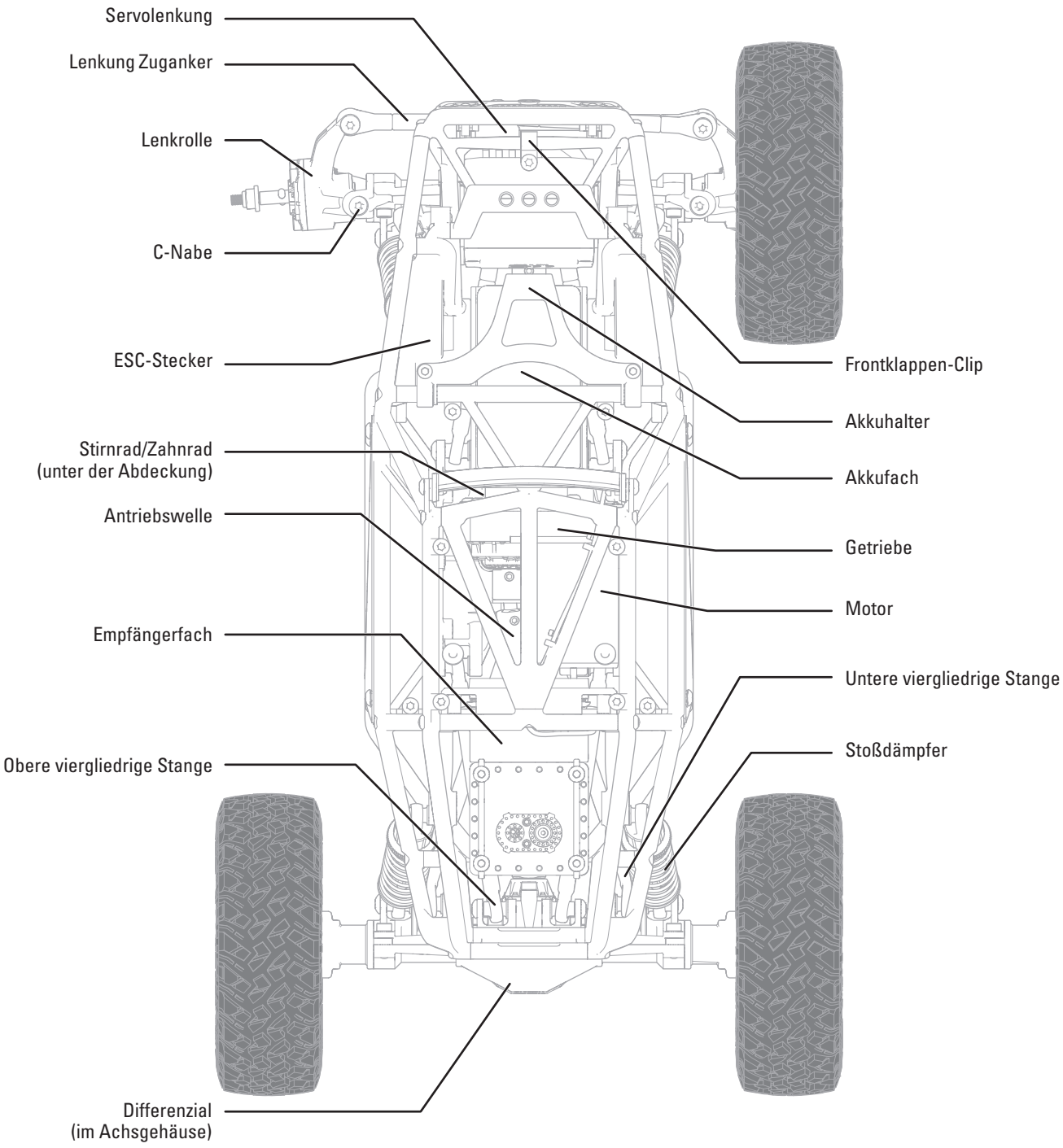
| | |
|---|---|
| | Lesen Sie das Handbuch |
| | Machen Sie sich mit dem Fahrzeug und seinen Komponenten vertraut |
| | Alle Schrauben, insbesondere die Feststellschrauben der Antriebswelle, werksseitig auf festen Sitz prüfen |
| | Laden des Fahrzeug-Akkus |
| | Die 4 AA-Batterien in den Sender einsetzen |
| | Den Sender einschalten |

| | |
|---|---|
| | Die Akkus in das Fahrzeug einsetzen |
| | Überprüfen der ordnungsgemäßen Funktion der Gaszufuhr und der Lenkung |
| | Reichweitentest für das Funksystem durchführen |
| | Fahren Sie das Fahrzeug, fordern Sie sich selbst heraus und genießen Sie es! |
| | Notwendige Wartungsmaßnahmen am Fahrzeug vornehmen |



www.modellmarkt24.ch

# FAHRZEUGTEILE



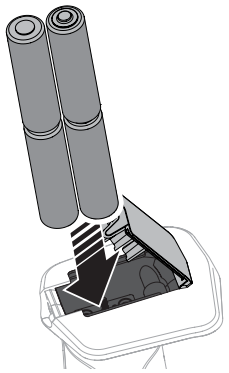



www.modellmarkt24.ch

## DIE SENDER-AKKUS EINSETZEN

Für diesen Sender werden 4 AA-Akkus benötigt.

1. Die Akku-Abdeckung vom Sender entfernen.
2. Die enthaltenen AA-Akkus entsprechend der Abbildung einsetzen.
3. Die Akku-Abdeckung wieder montieren.

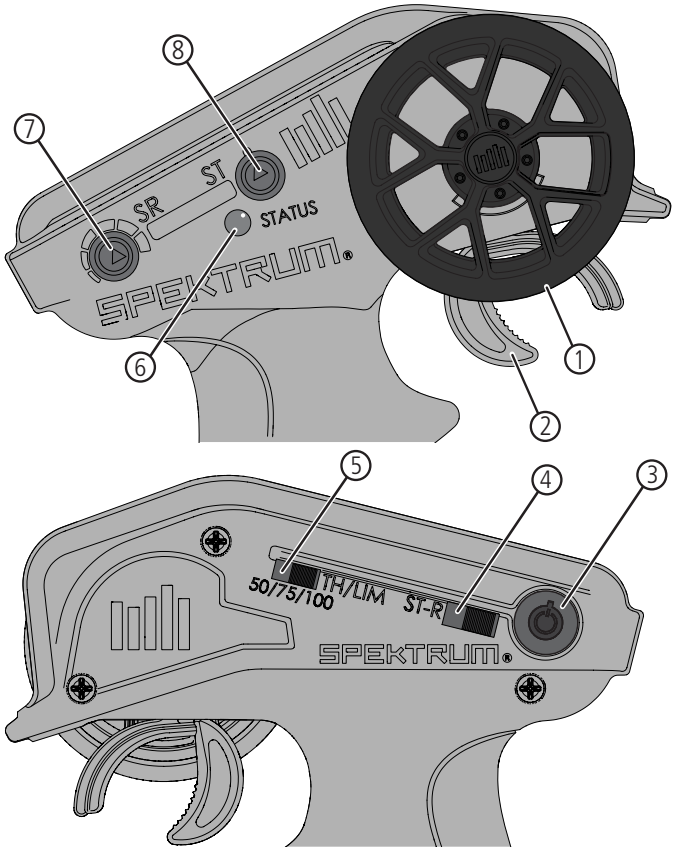


**ACHTUNG:** Entfernen Sie die Sender-Akkus niemals, während das Modell eingeschaltet ist. Es kann ansonsten zu einem Kontrollverlust über das Modell, zu einer Beschädigung oder zu unbeabsichtigten Verletzungen kommen.

**ACHTUNG:** Bei der Verwendung von wiederaufladbaren Akkus dürfen auch nur solche erneut geladen werden. Das Laden von normalen, nicht wiederaufladbaren Akkus kann ein Platzen der Akkus und damit verbundene Personen- und/oder Sachschäden verursachen.

**ACHTUNG:** Es besteht Explosionsgefahr, wenn der Akku durch einen falschen Akku-Typ ersetzt wird. Verbrauchte Akkus müssen gemäß den nationalen Vorschriften entsorgt werden.

## SENDERFUNKTIONEN




1. **Steuerrad** Steuerung (links/rechts) des Modells
2. **Gasauslöser** Steuerung der Geschwindigkeit und Richtung (Vorwärts/Bremsen/Rückwärts) des Modells
3. **Ein-/Aus-Taste** Ein-/Ausschalten des Modells
4. **Steuerung (ST-R) Umkehren der Servolaufrichtung** Umkehren des Steuerkanals
5. **Begrenzung Gaszufuhr** Begrenzt die Gaszufuhr auf 50/75/100 % Wählen Sie 50 % oder 75 % für Fahrer mit geringer Erfahrung oder wenn das Fahrzeug in einem kleinen Bereich gefahren wird
6. **Anzeige-Leuchten**

   **Durchgängig rot:** zeigt die Funkverbindung und die ausreichende Akkuladung an

   **Rot blinkend:** zeigt an, dass die Batteriespannung kritisch niedrig ist. Akkus ersetzen
7. **Steuerrate** Anpassung der Steuerungsendpunkte
8. **Steuertrimmung** Anpassung des Steuermittelpunkts

## LADEN DES AKKUS

**HINWEIS:** Laden Sie Akkus nur, wenn sie auf Umgebungstemperatur abgekühlt sind. Sie sich den Akku an und stellen Sie sicher, dass dieser nicht beschädigt oder aufgequollen ist.

**ACHTUNG:** Verwenden Sie nur Ladegeräte, die für Li-Po Akkus vorgesehen sind. Nichtbeachtung kann zu Feuer, Beschädigungen oder Verletzungen führen.

**ACHTUNG:** Überschreiten Sie niemals die vorgesehene Ladezeit

Zum Laden des Akkus nur das mitgelieferte USB-Ladegerät verwenden.

1. Das Ladegerät an eine geeignete USB-Ladequelle anschließen. Das Ladegerät funktioniert mit den meisten mobilen 5V-Stromquellen oder Smartphone-Ladegeräten mit mindestens 1 Ampere Ausgangsleistung.

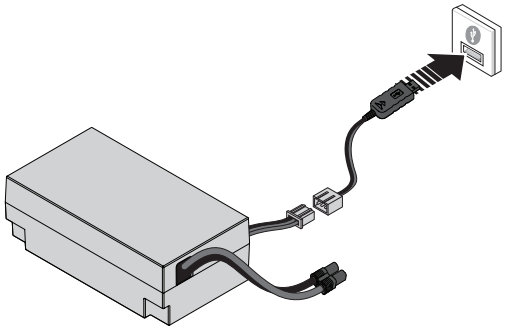
**HINWEIS:** Das Laden des Akkus mit einer USB-Ladequelle von weniger als 1 Ampere Ausgangsleistung kann Wärme erzeugen.

2. Die Ladegerät-Leitung am Akku mit der richtigen Polarität anschließen. Das Laden eines vollständig entladenen Akkus kann etwa 45–60 Minuten dauern. Die Ladezeiten können abhängig von der Stromquelle variieren.
3. Den Akku aus dem Ladegerät nehmen, wenn der Ladezyklus abgeschlossen ist.
4. Das Ladegerät von der Stromquelle trennen.

**ACHTUNG:** Entnehmen Sie den Akku aus dem Lader, sobald dieser fertig geladen ist. Belassen Sie den Akku niemals im Lader.

### LED-Anzeigen des Ladegeräts

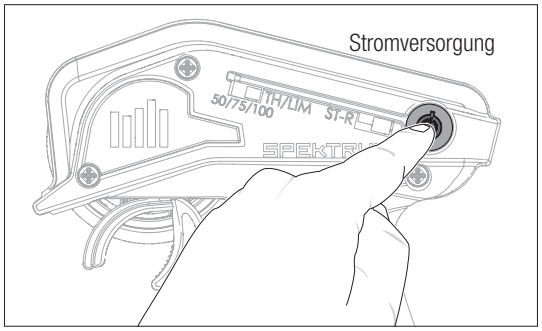
ROT, durchgängig = Lädt
ROT, durchgängig; Grün, blinkend = Standby
GRÜN, durchgängig = Laden abgeschlossen

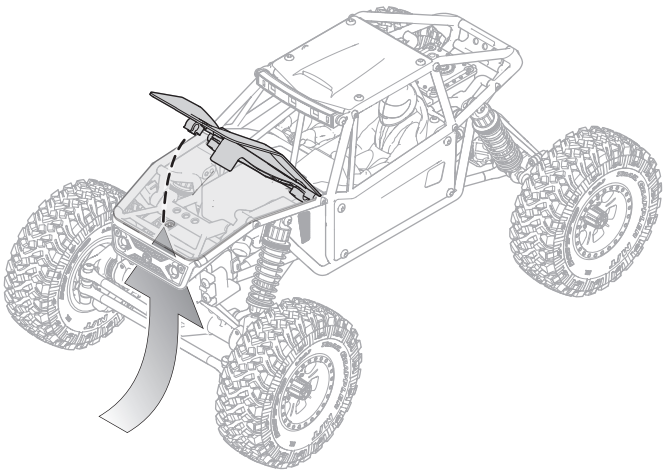




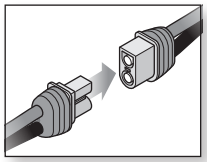
www.modellmarkt24.ch

# DEN FAHRZEUG-AKKU EINSETZEN

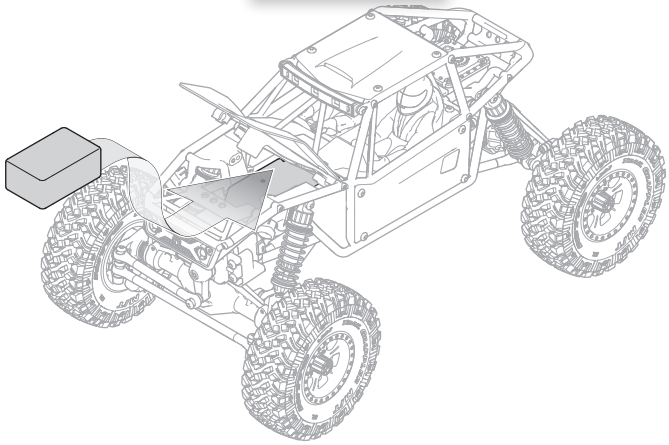


1. Den Sender einschalten.
2. Die Haube hinter der Frontstoßstange nach oben drücken, um die Verriegelung zu lösen. Die Haube anheben.
3. Den Akku an den Geschwindigkeitsregler anschließen.

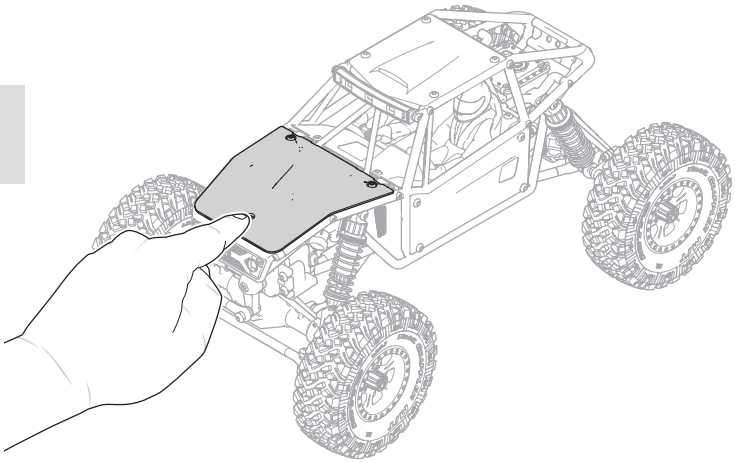


4. Den Akku im Akkufach einsetzen.



5. Die Haube schließen und in der Mitte nach unten drücken, um sie am Chassis zu verriegeln. Der Akku wird durch die Haube an seinem Platz gehalten.

**HINWEIS:** Bevor der Sender ausgeschaltet wird, den Akku immer vom Geschwindigkeitsregler trennen. Ein Schaden an der Fahrzeugsteuerung kann die Folge sein.




www.modellmarkt24.ch

## REICHWEITENTEST FÜR DAS FUNKSYSTEM DURC



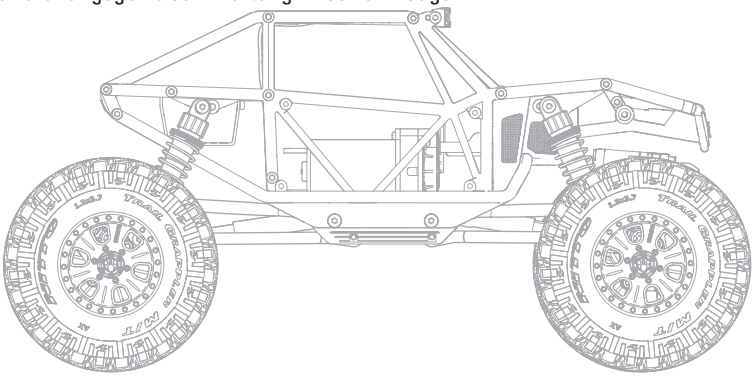
Das Funksystem sollte vor dem Betrieb des Fahrzeugs überprüft werden, um einen ordnungsgemäßen Betrieb und eine ausreichende Reichweite zu gewährleisten.

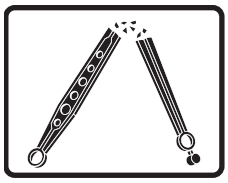
1. Den Sender einschalten.
2. Den Akku an das Fahrzeug anschließen.
3. Bitten Sie jemanden das Fahrzeug zu halten, damit Sie Hände und lose Kleidung von beweglichen Teilen fernhalten können.
4. Bewegen Sie sich so weit vom Fahrzeug weg, bis Sie den maximal geplanten Betriebsabstand zum Fahrzeug erreicht haben.
5. Drehen Sie das Steuerrad von einer Seite zur anderen und betätigen Sie die Gaszufuhr, sowohl vorwärts als auch rückwärts, und achten Sie darauf, ob Sie irgendein unregelmäßiges Verhalten bemerken.
6. Wenn ein unregelmäßiges Verhalten auftritt, dürfen Sie das Fahrzeug NICHT zum Einsatz bringen. Wenden Sie sich in diesem Fall an den Kundendienst.



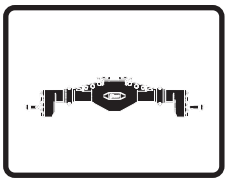
## FAHRZEUGWARTUNG

Genau wie bei einem richtigen Auto oder LKW muss Ihr RC-Fahrzeug regelmäßig gewartet werden, um eine hohe Leistungsfähigkeit zu gewährleisten. Vorbeugende Wartung hilft auch, unnötige Ausfälle zu vermeiden, die zu kostspieligen Reparaturen führen können. Nachfolgend finden Sie einige Vorschläge zur ordnungsgemäßen Wartung Ihres Fahrzeugs.

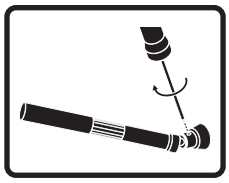




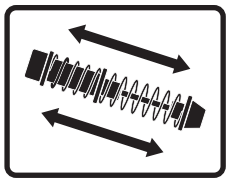
Ersetzen Sie alle erkennbaren gebogenen oder gebrochenen Teile



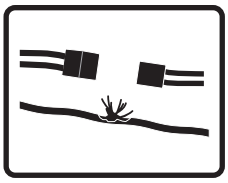
Überprüfen Sie den Verschleiß der Kugelgelenke an den Lenkgliedern und Aufhängungen (ggf. austauschen)



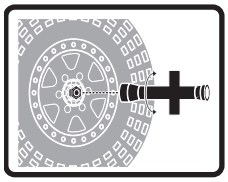
Die Einstellung der Schrauben für die Antriebswelle prüfen und ggf. Gewindesicherung anbringen



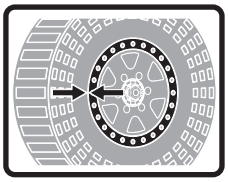
Die Stoßdämpfer auf reibungslosen, gedämpften Betrieb prüfen



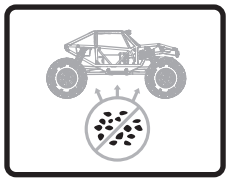
Überprüfen, ob lose Verbindungen oder ausgefranste Kabel vorhanden sind



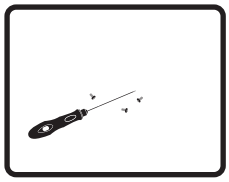
Die Radmuttern auf festen Sitz prüfen



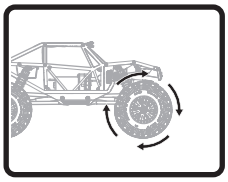
Sicherstellen, dass die Radflanschen noch fest über den gesamten Umfang der Felge verbunden sind



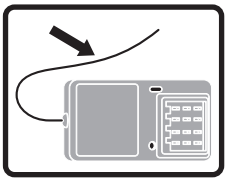
Die Karosserie frei von Schmutz und Ablagerungen halten



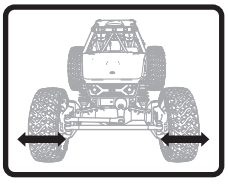
Die Karosserie auf lose Schrauben überprüfen, insbesondere die Schrauben für Achsschenkel, C-Naben und Achsausgänge



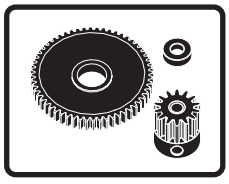
Überprüfen des Antriebsstrangs auf einen reibungslosen, bindungsfreien Betrieb



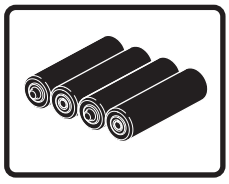
Die Empfängerantenne auf Beschädigungen prüfen



Die Lenkfunktion auf eine mögliche Bindung überprüfen



Überprüfen des Stirnrads und der Ritzelräder auf Beschädigungen

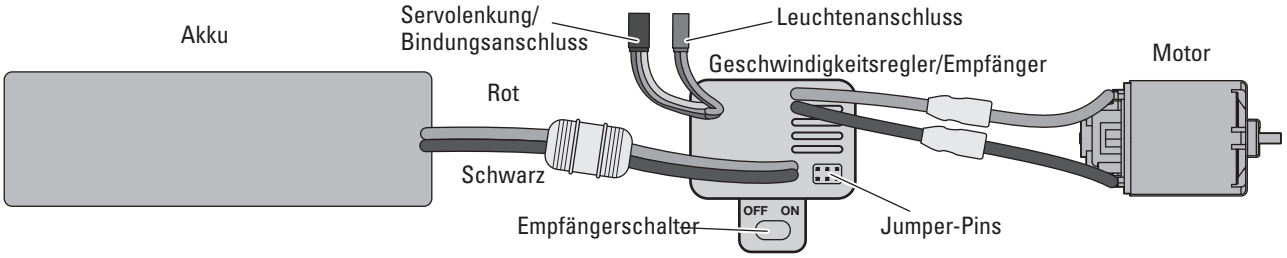


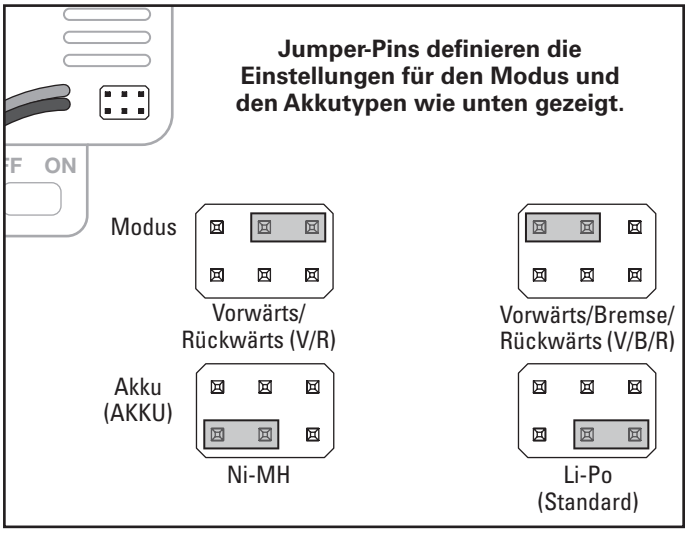
Die Sender-Akkus ersetzen, wenn der Sender dies, wie im Abschnitt Senderfunktionen beschrieben, anzeigt



www.modellmarkt24.ch

# 2-IN-1 GEBÜRSTETER GESCHWINDIGKEITSREGLER UND SLT-EMPFÄNGER




| SPEZIFIKATIONEN | |
|---|---|
| **Typ** | 2-in-1 gebürsteter Geschwindigkeitsregler mit integriertem SLT-Empfänger |
| **Dauerstrom/ Spitzenstrom** | 25A/100A |
| **Funktion** | Gebürsteter Geschwindigkeitsregler, Anschluss für Servolenkung, Leuchtenstecker |
| **Fahrzeugtyp** | 1/18 Rock Crawler, 380 Motor |
| **Betrieb** | Proportional vorwärts und rückwärts |
| **Akkutyp/ Eingangsspannung** | 5–8,4V<br>2 Zellen Li-Po/Li-Fe; 6 Zellen Ni-MH/Ni-Cd |
| **Motortyp** | 2S Li-Po bis zu 12T |
| **BEC-Ausgang** | 6 V/3A |
| **Abmessungen** | 36mm x 25mm x 15mm (1,8 x 1,3 x 1,1 Zoll) |
| **Gewicht** | 1,41 oz (40 g) |
| **Akku-Anschluss** | IC3™-Anschluss |

| TONANZEIGE | |
|---|---|
| **BETRIEB** | **TÖNE** |
| **Ni-MH/Ni-CD-Akku** | 1 kurzer Piepton |
| **2S Li-Po-Akku** | 2 kurze Pieptöne |
| **Geschwindigkeitsregler bereit** | 1 langer Piepton |

### KONFIGURATION

Die Gaszufuhrkalibrierung ist nicht direkt nach dem Auspacken erforderlich. Um allerdings den Gaszufuhrbereich verschiedener Sender einzustellen, ist die Kalibrierung des Geschwindigkeitsregler notwendig:

- Bei der Befestigung des Geschwindigkeitsreglers darauf achten, dass Sie sich in einer gut belüfteten und vibrations- und stoßfreien Umgebung befinden.
- Die Motorkabel des Geschwindigkeitsreglers an den Motor Rot-Rot und Schwarz-Schwarz anschließen.
- Bevor der Akku in den Geschwindigkeitsregler eingesteckt wird, sicherstellen, dass der Sender eingeschaltet ist und die Gastrimmung auf Null steht.
- Den Akku an den Geschwindigkeitsregler anschließen. Das Fahrzeug wird eingeschaltet, wenn der Akku angeschlossen ist.

⚠ **ACHTUNG:** Alle Körperteile und lose Kleidung von beweglichen Teilen fernhalten, wenn der Akku mit dem Geschwindigkeitsregler verbunden ist.

⚠ **ACHTUNG:** Den Geschwindigkeitsregler immer nur an eine geeignete Stromquelle mit der richtigen Spannung und Polarität anschließen. Falsche Spannungen oder umgekehrte Polarität führen zu Schäden am Geschwindigkeitsregler. Schäden am Geschwindigkeitsregler, die durch unsachgemäße Spannung oder Polarität verursacht werden, fallen nicht unter die Garantie.

- Mit dem Sender die Vorwärts- und Rückwärtssteuerung testen.

### UM DEN GESCHWINDIGKEITSREGLER ZU KALIBRIEREN:

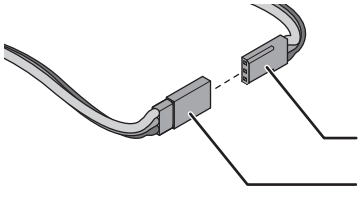
- Den Sender einschalten und die Gaszufuhr auf Neutralposition stellen.
- Den Akku an den Geschwindigkeitsregler anschließen und 3 Sekunden warten, bis der Geschwindigkeitsregler einen Selbsttest und eine automatische Gaszufuhrkalibrierung eingeleitet hat.
- Der Geschwindigkeitsregler ist betriebsbereit, wenn ein langer Signalton vom Motor ausgegeben wird.
- Den Akku immer abklemmen, wenn das Fahrzeug nicht in Gebrauch ist.

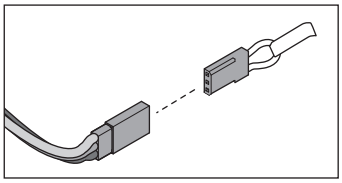
**WICHTIG:** Werksseitig sind die LiPo-Abschaltung auf „EIN“ und die Schleppbremse auf 100 % eingestellt.

## BINDEN

Das Binden ist der Vorgang, durch den der Empfänger darauf programmiert wird, den GUID-Code (Globally Unique Identifier) eines einzelnen Senders zu erkennen. **Der Sender und der Empfänger sind werksseitig gebunden.** Muss eine erneute Bindung durchgeführt werden, so ist die nachfolgende Anleitung zu befolgen:

1. Servo von der 2-in-1-Spektrum-Servoleitung trennen.
2. Den Bindungsstecker in die 2-in-1-Spektrum-Servoleitung stecken.
3. Einen voll aufgeladenen Akku mit dem Geschwindigkeitsregler verbinden.
4. Den Geschwindigkeitsregler einschalten.
5. Den Sender einschalten. Die rote Empfänger-LED leuchtet beständig, wenn die Bindung erfolgreich war.
6. Den Bindungsstecker von der 2-in-1-Spektrum-Servoleitung entfernen.
7. Servo wieder in die 2-in-1-Spektrum-Servoleitung stecken.
8. Den Geschwindigkeitsregler ausschalten, um die Einstellungen zu speichern.
9. Sender ausschalten.



Den Bindungsstecker in Servoleitung/Bindungs-Port stecken.


www.modellmarkt24.ch

# PROBLEMLÖSUNG

| PROBLEM | MÖGLICHE URSACHE | LÖSUNG |
|---|---|---|
| Das System verbindet sich nicht | Der Sender und der Empfänger sind zu nah aneinander | Den Sender 2,44 bis 3,66 m vom Empfänger entfernt verschieben |
| | Sie sind in der Nähe von Metallobjekten | In einen Bereich mit weniger Metall gehen |
| | Der Empfänger ist an einen anderen Modellspeicher gebunden | Sicherstellen, dass der korrekte Modellspeicher im Sender aktiv ist |
| | Der Sender wurde in den Bindungsmodus versetzt und ist nicht länger mit dem Empfänger gebunden | Den Sender und Empfänger erneut binden und dann erneut kalibrieren |
| Der Empfänger schaltet sich in Failsafe, obwohl er sich in geringer Entfernung zum Sender befindet | Auf Schäden an der Empfängerantenne prüfen | Sicherstellen, dass die Empfängerantenne geschützt und so hoch wie praktikabel positioniert ist |
| | | Empfänger ersetzen oder den Horizon-Kundendienst kontaktieren |
| Der Empfänger reagiert während des Betriebs nicht mehr | Niedrige Empfänger-Akkuspannung. Ist die Akku-Spannung niedrig, kann sie kurzzeitig unter 3,5 V fallen und so einen Spannungsabfall im Empfänger verursachen, sich dann erneut verbinden | Den Akku von Empfänger oder Fahrzeug aufladen. Die Spektrum-Empfänger erfordern für den Betrieb mindestens 3,5 V |
| | Lose oder beschädigte Kabel oder Stecker zwischen Akku und Empfänger | Die Kabel und Verbindungen zwischen Akku und Empfänger überprüfen. Kabel und/oder Stecker reparieren oder ersetzen |
| Fahrzeug bewegt sich nicht | Die Akkus sind nicht richtig in den Sender eingesetzt | Sicherstellen, dass die Sender-Akkus richtig eingesetzt sind |
| | Schwacher oder kein Akku im Fahrzeug | Einsetzen eines neu aufgeladenen Fahrzeug-Akkus |
| | Beschädigter Motor | Motor ersetzen |
| | Ausgefranste oder gebrochene Kabel | Jedes beschädigte Kabel ersetzen |
| | Geschwindigkeitsregler wird durch Hitzeschutzschaltung abgeschaltet | Den Geschwindigkeitsregler vollständig abkühlen lassen |
| Schaden an/Verlust der Fahrzeugsteuerung | Unsachgemäße Positionierung der Antenne | Sicherstellen, dass die Senderantenne nicht blockiert ist und die Empfängerantenne richtig positioniert ist |
| | Schwacher oder kein Akku im Sender oder Fahrzeug | Einsetzen eines neu aufgeladenen Fahrzeug- oder Sender-Akkus |
| | Neutral- oder Trimmposition ist falsch | Steuertrimmung ausrichten |
| | Empfänger und/oder Akku nicht richtig angeschlossen | Alle Empfänger- und Akku-Verbindungen überprüfen |
| Steuer- und/oder Gaszufuhrfunktion ist vertauscht | Der Servo-Verfahrweg ist umgekehrt am Sender | Den Servoumkehrschalter des Senders in die richtige Position bringen |
| | Motorkabel sind nicht ordnungsgemäß verbunden | Überprüfen aller Motorkabel auf korrekte Polarität und sichere Verbindung |
| Geschwindigkeitsregler EIN – Keine Motorfunktion, hörbare Töne oder LED | Akku-/Verbindungsproblem | Akku aufladen/ersetzen. Alle Verbindungen sichern |
| | Beschädigter Geschwindigkeitsregler/ Schalter | Geschwindigkeitsregler-Schalter/Geschwindigkeitsregler reparieren/ersetzen |
| | Beschädigter Motor | Reparieren/ersetzen |
| Motor – Stoppt und LED blinkt | Verpolungsschutz | Wenn die Geschwindigkeitsregler-LED blinkt, Akku laden/ersetzen |
| | Überhitzungsschutz | Wenn die grüne LED blinkt, den Geschwindigkeitsregler/ Motor abkühlen lassen, Konfiguration oder Übersetzung ändern, damit Überhitzung vermieden wird |
| Motor – Beschleunigt ungleichmäßig | Akku-Problem | Beschädigte Kabel reparieren/Akkus ersetzen |
| | Falsche Getriebeübersetzung | Getriebe anpassen/ersetzen |
| | Verschlissener oder beschädigter Motor | Motor reparieren/ersetzen |
| Motor – Reagiert nicht kontinuierlich auf Gas | Geschwindigkeitsregler/Motor beschädigt | Verkabelung oder Motor/Geschwindigkeitsregler reparieren/ersetzen |
| Motor – Wird langsamer, stoppt aber nicht– | Falsche Kalibrierung von Sender/ Geschwindigkeitsregler | Gasweg/andere Gaseinstellungen auf Sender/ Geschwindigkeitsregler anpassen. Kalibrierungsverfahren des Geschwindigkeitsreglers wiederholen |
| Servolenkung – Funktioniert; Motor nicht in Betrieb | Beschädigter Motor | Motor unabhängig vom Fahrzeugsystem testen, bei Bedarf Motor reparieren/ersetzen |
| | Falsche Kalibrierung von Sender/ Geschwindigkeitsregler | Gasweg/andere Gaseinstellungen auf Sender/ Geschwindigkeitsregler anpassen. Kalibrierungsverfahren des Geschwindigkeitsreglers wiederholen |
| Steuerung/Motor – Funktioniert nicht | Niedrige Akkuspannung | Aufladen/ersetzen |
| | Falscher Modellspeicher auf Sender ausgewählt | Korrekte Modelleinstellungen auf dem Sender wählen, siehe Sender- und/oder Empfänger-Handbuch |
| | Empfänger nicht am Sender gebunden | Sender am Empfänger binden, siehe Sender- und/oder Empfänger-Handbuch |
| Fahrzeug – Funktioniert nicht auf voller Geschwindigkeit | Akku-Problem | Aufladen/ersetzen |
| | Falsche Kalibrierung von Sender/ Geschwindigkeitsregler | Gasweg/andere Gaseinstellungen auf Sender/ Geschwindigkeitsregler anpassen. Kalibrierungsverfahren des Geschwindigkeitsreglers wiederholen |



www.modellmarkt24.ch

# EINGESCHRÄNKTE GARANTIE

**Warnung**

Ein ferngesteuertes Modell ist kein Spielzeug. Es kann, wenn es falsch eingesetzt wird, zu erheblichen Verletzungen bei Lebewesen und Beschädigungen an Sachgütern führen. Betreiben Sie Ihr RC-Modell nur auf freien Plätzen und beachten Sie alle Hinweise der Bedienungsanleitung des Modells wie auch der Fernsteuerung.

**Garantiezeitraum**

Exklusive Garantie Horizon Hobby LLC (Horizon) garantiert, dass dasgekaufte Produkt frei von Material- und Montagefehlern ist. Der Garantiezeitraum entspricht den gesetzlichen Bestimmung des Landes, in dem das Produkt erworben wurde. In Deutschland beträgt der Garantiezeitraum 6 Monate und der Gewährleistungszeitraum 18 Monate nach dem Garantiezeitraum.

**Einschränkungen der Garantie**

(a) Die Garantie wird nur dem Erstkäufer (Käufer) gewährt und kann nicht übertragen werden. Der Anspruch des Käufers besteht in der Reparatur oder dem Tausch im Rahmen dieser Garantie. Die Garantie erstreckt sich ausschließlich auf Produkte, die bei einem autorisierten Horizon Händler erworben wurden. Verkäufe an dritte werden von dieser Garantie nicht gedeckt. Garantieansprüche werden nur angenommen, wenn ein gültiger Kaufnachweis erbracht wird. Horizon behält sich das Recht vor, diese Garantiebestimmungen ohne Ankündigung zu ändern oder modifizieren und widerruft dann bestehende Garantiebestimmungen.

(b) Horizon übernimmt keine Garantie für die Verkaufbarkeit des Produktes, die Fähigkeiten und die Fitness des Verbrauchers für einen bestimmten Einsatzzweck des Produktes. Der Käufer allein ist dafür verantwortlich, zu prüfen, ob das Produkt seinen Fähigkeiten und dem vorgesehenen Einsatzzweck entspricht.

(c) Ansprüche des Käufers ¬ Es liegt ausschließlich im Ermessen von Horizon, ob das Produkt, bei dem ein Garantiefall festgestellt wurde, repariert oder ausgetauscht wird. Dies sind die exklusiven Ansprüche des Käufers, wenn ein Defekt festgestellt wird.

Horizon behält sich vor, alle eingesetzten Komponenten zu prüfen, die in den Garantiefall einbezogen werden können. Die Entscheidung zur Reparatur oder zum Austausch liegt nur bei Horizon. Die Garantie schließt kosmetische Defekte oder Defekte, hervorgerufen durch höhere Gewalt, falsche Behandlung des Produktes, falscher Einsatz des Produktes, kommerziellen Einsatz oder Modifikationen irgendwelcher Art aus.

Die Garantie schließt Schäden, die durch falschen Einbau, falsche Handhabung, Unfälle, Betrieb, Service oder Reparaturversuche, die nicht von Horizon ausgeführt wurden aus.

Ausgeschlossen sind auch Fälle die bedingt durch (vii) eine Nutzung sind, die gegen geltendes Recht, Gesetze oder Regularien verstoßen haben. Rücksendungen durch den Käufer direkt an Horizon oder eine seiner Landesvertretung bedürfen der Schriftform.

**Schadensbeschränkung**

Horizon ist nicht für direkte oder indirekte Folgeschäden, Einkommensausfälle oder kommerzielle Verluste, die in irgendeinem Zusammenhang mit dem Produkt stehen verantwortlich, unabhängig ab ein Anspruch im Zusammenhang mit einem Vertrag, der Garantie oder der Gewährleistung erhoben werden. Horizon wird darüber hinaus keine Ansprüche aus einem Garantiefall akzeptieren, die über den individuellen Wert des Produktes hinaus gehen. Horizon hat keinen Einfluss auf den Einbau, die Verwendung oder die Wartung des Produktes oder etwaiger Produktkombinationen, die vom Käufer gewählt werden. Horizon übernimmt keine Garantie und akzeptiert keine Ansprüche für in der folge auftretende Verletzungen oder Beschädigungen. Mit der Verwendung und dem Einbau des Produktes akzeptiert der Käufer alle aufgeführten Garantiebestimmungen ohne Einschränkungen und Vorbehalte.

Wenn Sie als Käufer nicht bereit sind, diese Bestimmungen im Zusammenhang mit der Benutzung des Produktes zu akzeptieren, werden Sie gebeten, dass Produkt in unbenutztem Zustand in der Originalverpackung vollständig bei dem Verkäufer zurückzugeben.

**Sicherheitshinweise**

Dieses ist ein hochwertiges Hobby Produkt und kein Spielzeug. Es muss mit Vorsicht und Umsicht eingesetzt werden und erfordert einige mechanische wie auch mentale Fähigkeiten. Ein Versagen, das Produkt sicher und umsichtig zu betreiben kann zu Verletzungen von Lebewesen und Sachbeschädigungen erheblichen Ausmaßes führen. Dieses Produkt ist nicht für den Gebrauch durch Kinder ohne die Aufsicht eines Erziehungsberechtigten vorgesehen. Die Anleitung enthält Sicherheitshinweise und Vorschriften sowie Hinweise für die Wartung und den Betrieb des Produktes. Es ist unabdingbar, diese Hinweise vor der ersten Inbetriebnahme zu lesen und zu verstehen. Nur so kann der falsche Umgang verhindert und Unfälle mit Verletzungen und Beschädigungen vermieden werden.

**Fragen, Hilfe und Reparaturen**

Ihr lokaler Fachhändler und die Verkaufstelle können eine Garantiebeurteilung ohne Rücksprache mit Horizon nicht durchführen. Dies gilt auch für Garantiereparaturen. Deshalb kontaktieren Sie in einem solchen Fall den Händler, der sich mit Horizon kurz schließen wird, um eine sachgerechte Entscheidung zu fällen, die Ihnen schnellst möglich hilft.

**Wartung und Reparatur**

Muss Ihr Produkt gewartet oder repariert werden, wenden Sie sich entweder an Ihren Fachhändler oder direkt an Horizon.

Rücksendungen / Reparaturen werden nur mit einer von Horizon vergebenen RMA Nummer bearbeitet. Diese Nummer erhalten Sie oder ihr Fachhändler vom technischen Service. Mehr Informationen dazu erhalten Sie im Serviceportal unter www. Horizonhobby.de oder telefonisch bei dem technischen Service von Horizon.

Packen Sie das Produkt sorgfältig ein. Beachten Sie, dass der Originalkarton in der Regel nicht ausreicht, um beim Versand nicht beschädigt zu werden. Verwenden Sie einen Paketdienstleister mit einer Tracking Funktion und Versicherung, da Horizon bis zur Annahme keine Verantwortung für den Versand des Produktes übernimmt. Bitte legen Sie dem Produkt einen Kaufbeleg bei, sowie eine ausführliche Fehlerbeschreibung und eine Liste aller eingesendeten Einzelkomponenten. Weiterhin benötigen wir die vollständige

**Garantie und Reparaturen**

Garantieanfragen werden nur bearbeitet, wenn ein Originalkaufbeleg von einem autorisierten Fachhändler beiliegt, aus dem der Käufer und das Kaufdatum hervorgeht. Sollte sich ein Garantiefall bestätigen wird das Produkt repariert oder ersetzt. Diese Entscheidung obliegt einzig Horizon Hobby.

**Kostenpflichtige Reparaturen**

Liegt eine kostenpflichtige Reparatur vor, erstellen wir einen Kostenvoranschlag, den wir Ihrem Händler übermitteln. Die Reparatur wird erst vorgenommen, wenn wir die Freigabe des Händlers erhalten. Der Preis für die Reparatur ist bei Ihrem Händler zu entrichten. Bei kostenpflichtigen Reparaturen werden mindestens 30 Minuten Werkstattzeit und die Rückversandkosten in Rechnung gestellt. Sollten wir nach 90 Tagen keine Einverständniserklärung zur Reparatur vorliegen haben, behalten wir uns vor, das Produkt zu vernichten oder anderweitig zu verwerten.

**ACHTUNG: Kostenpflichtige Reparaturen nehmen wir nur für Elektronik und Motoren vor. Mechanische Reparaturen, besonders bei Hubschraubern und RC-Cars sind extrem aufwendig und müssen deshalb vom Käufer selbst vorgenommen werden.**

10/15


www.modellmarkt24.ch

# GARANTIE UND SERVICE KONTAKTINFORMATIONEN

| LAND DES KAUF | HORIZON HOBBY | TELEFON/E-MAIL ADRESSE | ADRESSE |
|---|---|---|---|
| Europäische Union | Horizon Technischer Service | service@horizonhobby.de | Hanskampring 9<br>D 22885 Barsbüttel, Germany |
| | Sales: Horizon Hobby GmbH | +49 (0) 4121 2655 100 | |

# KONFORMITÄTSHINWEISE FÜR DIE EUROPÄISCHE UNION

**EU KONFORMITÄTSERKLÄRUNG**
**Axial Capra UTB18. SLT2 4WD RTR (AXI01002)**
Hiermit erklärt Horizon Hobby, LLC, dass das Gerät den folgenden Richtlinien entspricht: EU-Richtlinie über Niederspannung 2014/35/EU, EU-Richtlinie über elektromagnetische Verträglichkeit 2014/30/EU, EU-Richtlinie über Funkanlagen 2014/53/EU, RoHS 2-Richtlinie 2011/65 / EU, RoHS 3-Richtlinie - Änderung 2011/65 / EU-Anhang II 2015/863.
Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter folgender Internetadresse abrufbar: https://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance.

**Drahtloser Frequenzbereich / Drahtlose Ausgangsleistung**

**Sender**
2410MHz—2480MHz
23.23dB

**Offizieller EU-Hersteller:**
Horizon Hobby, LLC
2904 Research Road
Champaign, IL 61822 USA

**Offizieller EU-Importeur:**
Horizon Hobby, GmbH
Hanskampring 9
22885 Barsbüttel Germany

**WEEE-HINWEIS:**



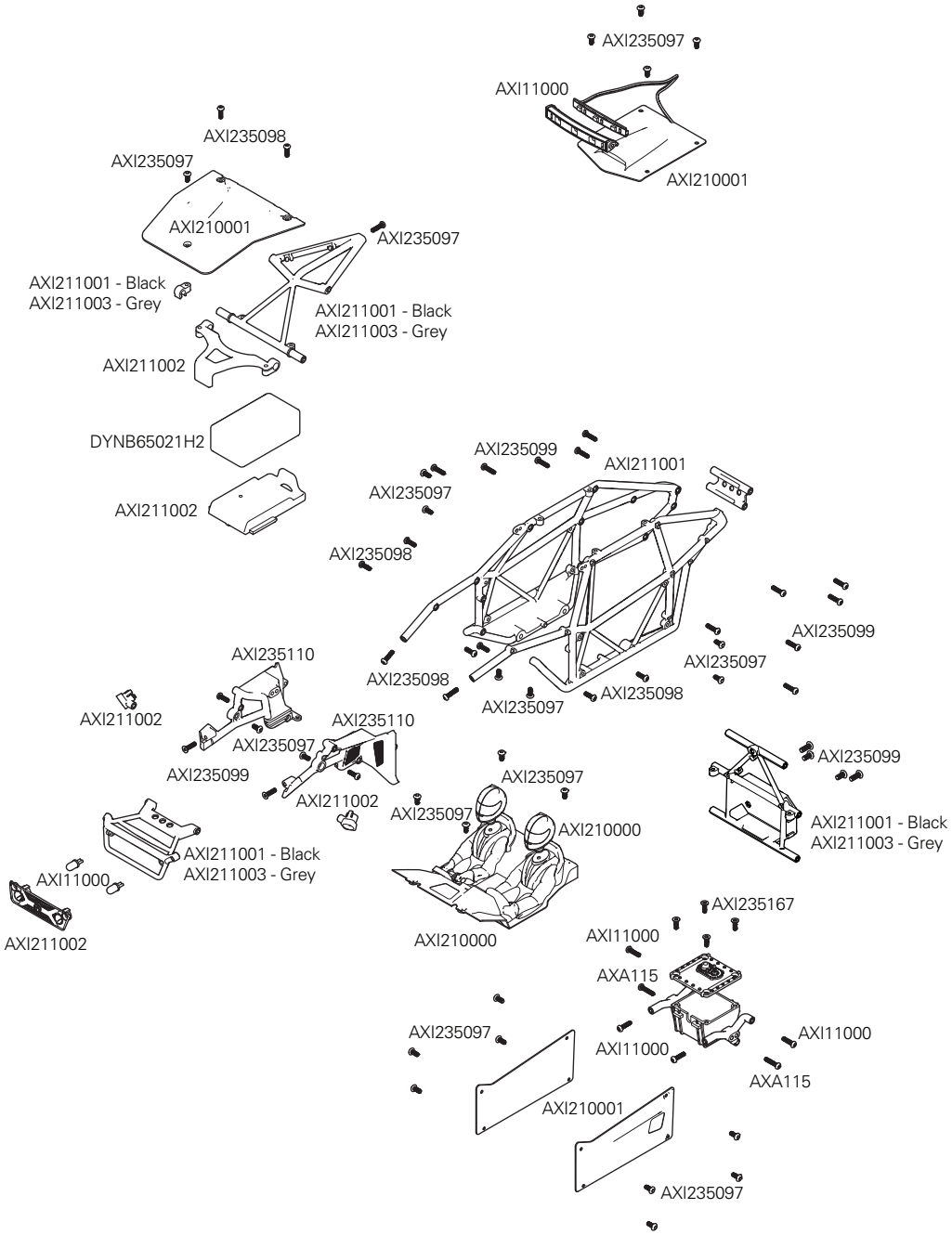
Dieses Gerät ist gemäß der Europäischen Richtlinie 2012/19/EU über Elektro- und Elektronik-Altgeräte (WEEE) gekennzeichnet. Dieses Symbol weist darauf hin, dass dieses Produkt kein normaler Haushaltsabfall ist, sondern in einer entsprechenden Sammelstelle für Elektro- und Elektronik-Altgeräte entsorgt werden muss.



www.modellmarkt24.ch

## EXPLODED VIEWS // EXPLOSIONSZEICHNUNGEN // VUES ÉCLATÉES // VISTE ESPLOSE

**CHASSIS**
**KAROSSERIE**
**CHÂSSIS**
**TELAIO**

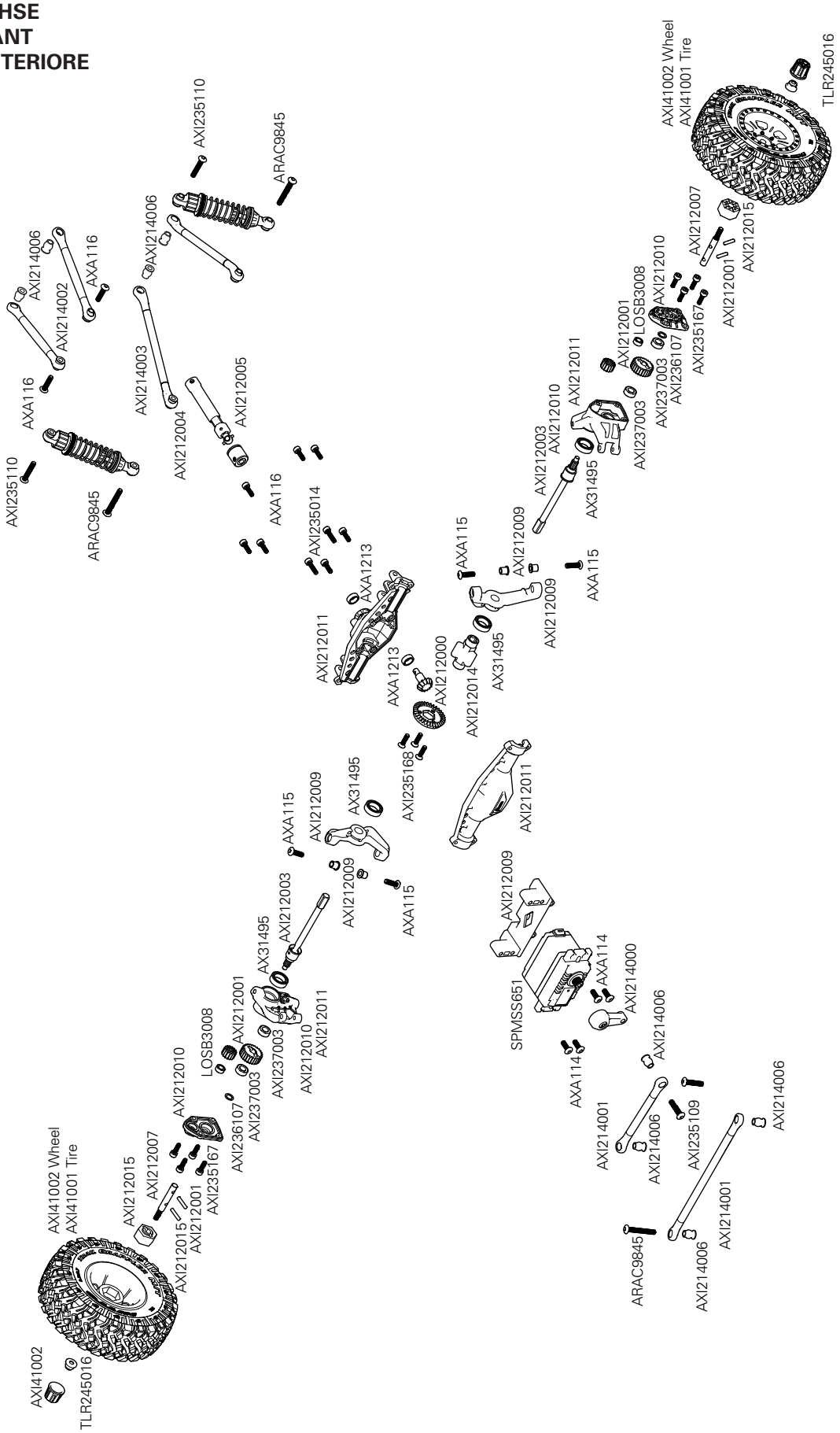




www.modellmarkt24.ch

## EXPLODED VIEWS // EXPLOSIONSZEICHNUNGEN // VUES ÉCLATÉES // VISTE ESPLOSE

**FRONT AXLE**
**VORDERACHSE**
**ESSIEU AVANT**
**ASSALE ANTERIORE**

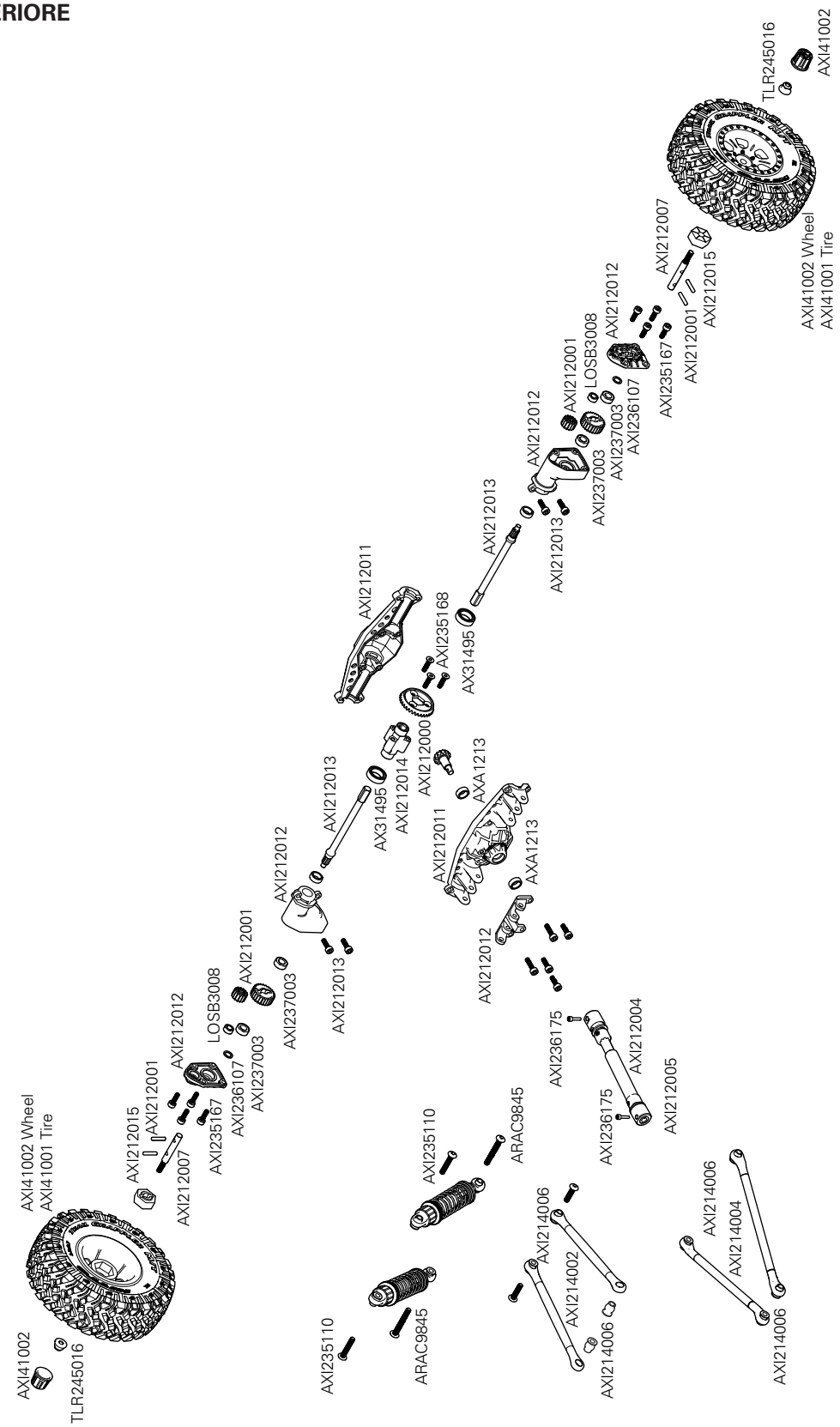





www.modellmarkt24.ch

## EXPLODED VIEWS // EXPLOSIONSZEICHNUNGEN // VUES ÉCLATÉES // VISTE ESPLOSE

**REAR AXLE**
**HINTERACHSE**
**ESSIEU ARRIÈRE**
**ASSALE POSTERIORE**

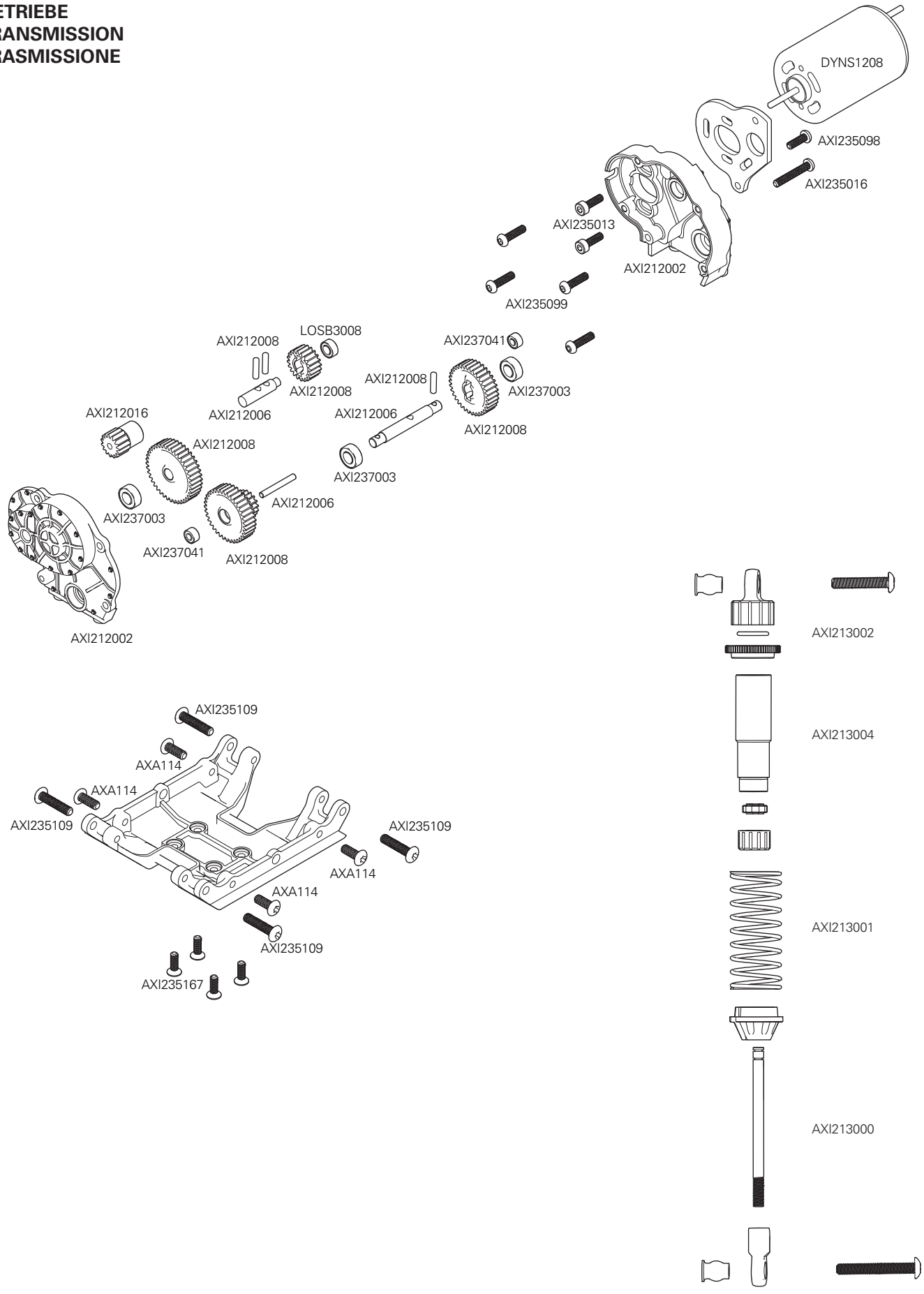




www.modellmarkt24.ch

## EXPLODED VIEWS // EXPLOSIONSZEICHNUNGEN // VUES ÉCLATÉES // VISTE ESPLOSE

**TRANSMISSION**
**GETRIEBE**
**TRANSMISSION**
**TRASMISSIONE**





www.modellmarkt24.ch

# PARTS LISTS // TEILELISTEN // LISTE DES PIÈCES // ELENCO COMPONENTI

| Part # | Description | Beschreibung | Description | Descrizione |
|---|---|---|---|---|
| ARAC9845 | AR721322 Btn Hd Scr 3x22mm(10) | AR721322 Rundkopfschraube 3 x 22 mm (10) | AR721322 Vis à tête bombée 3 x 22 mm (10) | AR721322 Vit tst tnda 3x22mm(10) |
| AXI11000 | LED Lights(4) /Light Bar: UTB18 | LED-Leuchten (4)/Leuchtbalken: UTB18 | (4) éclairages/barre d'éclairage à DEL : UTB18 | Luci LED(4)/Barra luminosa: UTB18 |
| AXI210000 | Interior Set, Clr, Capra: UTB18 | Interieurset, transparent, Capra: UTB18 | Ensemble intérieur, transparent, Capra : UTB18 | Set interni, trasp, Capra: UTB18 |
| AXI210001 | Body Panel Set,Clr, Capra:UTB18 | Karosserieteilesatz, transparent, Capra: UTB18 | Ensemble panneau de carrosserie, transparent, Capra : UTB18 | Set pann crrz, trasp, Capra:UTB18 |
| AXI211001 | Cage Set,Complete,(Black):UTB18 | Überrollkäfigset, komplett, (Schwarz): UTB18 | Ensemble cage, complet, (noir) : UTB18 | Set scocca completa (nero):UTB18 |
| AXI211002 | Capra Cage Cpnts (Black):UTB18 | Capra Komponenten Überrollkäfig (Schwarz): UTB18 | Composants de cage Capra (noirs) : UTB18 | Comp scocca Capra (nero):UTB18 |
| AXI211003 | Cage Set, Complete, Grey: UTB18 | Überrollkäfigset, komplett, Grau: UTB18 | Ensemble cage, complet, gris : UTB18 | Set scocca cmplta, grigio: UTB18 |
| AXI212000 | 48P BevelGearSet 33T/13T:UTB18 | 48P Kegelradgetriebesatz 33T/13T: UTB18 | Ensemble engrenage conique 48P 33T/13T : UTB18 | Set ingr conici 48P 33T/13T:UTB18 |
| AXI212000 | 48P BevelGearSet 33T/13T:UTB18 | 48P Kegelradgetriebesatz 33T/13T: UTB18 | Ensemble engrenage conique 48P 33T/13T : UTB18 | Set ingr conici 48P 33T/13T:UTB18 |
| AXI212001 | 48P PrtlGearSt 26T/15T(2):UTB18 | 48P Portalachssatz 26T/15T(2):UTB18 | Ensemble engrenage portique 48P 26T/15T (2) : UTB18 | Set ingr Prt 48P 26T/15T(2):UTB18 |
| AXI212002 | Transmission Housing Set: UTB18 | Getriebegehäusesatz: UTB18 | Ensemble boîte de transmission : UTB18 | Kit allggiamnto trasmissione: UTB18 |
| AXI212003 | Universal Axle Set (2): UTB18 | Universalachsenset (2): UTB18 | Ensemble essieu universel (2) : UTB18 | Set assale universale (2): UTB18 |
| AXI212004 | WB8-18 DrveshftCouplr St:UTB18 | WB8-18 Antriebswellenkupplungssatz: UTB18 | Ensemble coupleur d'arbre moteur WB8-18 : UTB18 | WB8-18 set acpp alb trsm:UTB18 |
| AXI212005 | WB8-18 Driveshaft Set: UTB18 | WB8-18 Antriebswellensatz: UTB18 | Ensemble arbre moteur WB8-18 : UTB18 | WB11 set acpp alb trsm: UTB18 |
| AXI212006 | Transmissn Shaft Set(3): UTB18 | Getriebewellensatz (3): UTB18 | Ensemble arbre de transmission (3) : UTB18 | Set alberi trasmissione (3): UTB18 |
| AXI212007 | Portal Stub Axle (2): UTB18 | Portalachsschenkel (2): UTB18 | Demi-essieu de portique (2) : UTB18 | Fusello Portal (2): UTB18 |
| AXI212008 | 48P Transmission GearSet: UTB18 | 48P Übertragungsgetriebesatz: UTB18 | Ensemble engrenage de transmission 48P : UTB18 | Set ingr trasmissione 48P: UTB18 |
| AXI212009 | PortalAxleComponents,Frnt:UTB18 | Portalachskomponenten, Front: UTB18 | Composants d'essieu de portique, avant : UTB18 | Cmpnenti assali Portal, ant:UTB18 |
| AXI212010 | Portal Strng Knkle Set: UTB18 | Portallenkrollensatz: UTB18 | Ensemble rotule de direction de portique : UTB18 | Set fuso a snodo Portal: UTB18 |
| AXI212011 | Currie F9 Prtal Axle Hsng:UTB18 | Currie F9-Portalachsgehäuse: UTB18 | Carter d'essieu de portique Currie F9 : UTB18 | Currie F9 Portal allgm ass:UTB18 |
| AXI212012 | PortalAxleComponents,Rear:UTB18 | Portalachskomponenten, Heck: UTB18 | Composants d'essieu de portique, arrière : UTB18 | Comp assali Portal, post:UTB18 |
| AXI212013 | Straight Axle Shaft (2): UTB18 | Gerade Achswelle (2): UTB18 | Arbre d'essieu droit (2) : UTB18 | Set assale dritto (2): UTB18 |
| AXI212014 | Axle Differential Spool: UTB18 | Achsdifferentialspule: UTB18 | Spool de différentiel d'essieu : UTB18 | Cursore diff assale: UTB18 |
| AXI212015 | 12mm Hex Hub Set (4): UTB18 | 12 mm Hexnabensatz (4): UTB18 | Ensemble moyeu hexagonal 12 mm (4) : UTB18 | Set mozzo hex 12 mm (4): UTB18 |
| AXI212016 | Pinion Gr 48P 13T -Stl 2.3 Shaf | Zahnradgetriebe 48P 13T – Stahl 2,3 Welle | Pignon 48P 13T - arbre 2,3 acier | Pignone 48P 13T acciaio alb 2.3 |
| AXI213000 | Shock Shaft M3x45mm (2): UTB18 | Kolbenstange M3 x 45 mm (2): UTB18 | Bras d'amortisseur M3 x 45 mm (2) : UTB18 | Albero amm M3x45 mm (2): UTB18 |
| AXI213001 | Sprng 13x54mm1.7lbs/in(2):UTB18 | Feder 13 x 54 mm 1,7lbs/in (2): UTB18 | Ressort 13 x 54 mm 0,2 Nm (1,7 lb/po) (2) : UTB18 | Molla 13x54mm1,7lb/in(2):UTB18 |
| AXI213002 | Shock O-Ring Set (4): UTB18 | O-Ring-Satz für den Stoßdämpfer (4): UTB18 | Ensemble joint torique d'amortisseur (4) : UTB18 | Set O-Ring amm (4): UTB18 |
| AXI213003 | Shock Parts (4): UTB18 | Stoßdämpferteile (4): UTB18 | Pièces d'amortisseur (4) : UTB18 | Ricambi amm (4): UTB18 |
| AXI213004 | Shock Body 10x33mm (2): UTB18 | Stoßdämpfergehäuse 10 x 33 mm (2): UTB18 | Corps d'amortisseur 10 x 33 mm (2) : UTB18 | Corpo amm 10x33mm (2): UTB18 |
| AXI214000 | Servo Horn Set 23/25T: UTB18 | Servohornsatz 23/25T: UTB18 | Ensemble renvoi de commande de servo 23/25T : UTB18 | Set squad servo 23/25T: UTB18 |
| AXI214001 | Steering Link Set: UTB18 | Lenkgliedsatz: UTB18 | Ensemble timonerie de direction : UTB18 | Set braccetti sterzo: UTB18 |
| AXI214002 | Upper Link Set, F/R: UTB18 | Oberes Verbindungsglied, F/H: UTB18 | Ensemble timonerie supérieure, avant/arrière : UTB18 | Set brac sup, ant/post: UTB18 |
| AXI214003 | Stainless Lnks M3x68.5(2):UTB18 | Edelstahlstangen M3 x 68,5 (2): UTB18 | Timonerie en acier inoxydable M3 x 68,5 (2) : UTB18 | Tiranti acc inox M3x68.5(2):UTB18 |
| AXI214004 | Stainless Lnks M3x83 (2): UTB18 | Edelstahlstangen M3 x 83 (2): UTB18 | Timonerie en acier inoxydable M3 x 83 (2) : UTB18 | Trnt acc inox M3x83(2): UTB18 |
| AXI214006 | Rod Ends M3 (20): UTB18 | Stangenkopf M3 (20): UTB18 | Embouts de bielle M3 (20) : UTB18 | Teste snodo M3 (20): UTB18 |
| AXI221000 | Chassis Skid Plate: UTB18 | Gleitplatte Fahrwerk: UTB18 | Plaque de protection pour châssis : UTB18 | Prot. sottoscocca telaio: UTB18 |
| AXI235013 | M2.5x8 Cap Head Screw (10) | M2,5 x 8 Inbusschraube (10) | Vis d'assemblage creuse M2,5 x 8 (10) | Vite testa cilindrica M2.5x8 (10) |
| AXI235013 | M2.5x8 Cap Head Screw (10) | M2,5 x 8 Inbusschraube (10) | Vis d'assemblage creuse M2,5 x 8 (10) | Vite testa cilindrica M2.5x8 (10) |
| AXI235014 | M2.5 x 10mm, Cap Head Screw (10) | M2,5 x 10 mm, Inbusschraube (10) | Vis d'assemblage creuse, M2,5 x 10 mm (10) | Viti testa cilindrica M2.5x10 (10) |
| AXI235167 | M2.5 x 8mm Flat Head Screw (10) | M2,5 x 8 mm Flachkopfschraube (10) | Vis à tête plate M2,5 x 8 mm (10) | Viti testa piatta M2.5 x 8 mm (10) |
| AXI235168 | M2.5 x 10mm Flat Head Screw (10) | M2,5 x 10mm Flachkopfschraube (10) | Vis à tête plate M2,5 x 10mm (10) | Viti testa piatta M2.5 x 10mm (10) |
| AXI236107 | 4x6x0.3mm Washer (10) | 4 x 6 x 0,3 mm Unterlegscheibe (10) | Rondelle 4 x 6 x 0,3 mm (10) | Rondelle 4x6x0,3 mm (10) |
| AXI237003 | 4mm x 8mm x 3mm Ball Bearing (2) | 4 mm x 8 mm x 3 mm Kugellager (2) | Roulement à billes 4 x 8 x 3 mm (2) | Cuscinetti sfera 4x8x12 mm (2) |


www.modellmarkt24.ch

| Part # | Description | Beschreibung | Description | Descrizione |
|---|---|---|---|---|
| AXI237041 | 2x5x2.5mm Ball Bearing (2) | 2 x 5 x 2,5 mm Kugellager (2) | Roulement à billes 2 x 5 x 2,5 mm (2) | Cuscinetti sfera 2x5x2,5 mm (2) |
| AXI41001 | 3.6"" Nitto Trail Grapler M/T(2) | 3,6"" Nitto Trail Grapler M/T(2) | 3,6 Nitto Trail Grappler M/T (2) | 3.6" Nitto Trail Grappler M/T (2) |
| AXI41002 | 1.55"" Raceline Monster Wheel(2) | 1,55"" Raceline Monsterrad (2) | Roue Raceline Monster 1,55 (2) | Ruote 1.55" Raceline Monster (2) |
| AXIC0005 | AXA0113 Hex Skt Butn Hd M3x6mm | AXA0113 Innensechskantschraube, Rundkopf, M3 x 6 mm | AXA0113 Douille hexagonale à tête bombée M3 x 6 mm | AXA0113 Vite cil esag inc M3x6 mm |
| AXIC0114 | AXA114 Hex Skt Butn Hd M3x8mm | AXA114 Innensechskantschraube, Rundkopf, M3 x 8 mm | AXA114 Douille hexagonale à tête bombée M3 x 8 mm | AXA114 Vite cil esag inc M3x8 mm |
| AXIC0115 | AXA115 Hex Skt Butn Head M3x10 | AXA115 Innensechskantschraube, Rundkopf, M3x10 | AXA115 Douille hexagonale à tête bombée M3 x 10 | AXA115 Vite cil esag inc M3x10 mm |
| AXIC0116 | AXA116 Hex Skt Butn Hd M3x12mm | AXA116 Innensechskantschraube, Rundkopf, M3 x 12 mm | AXA116 Douille hexagonale à tête bombée M3 x 12 mm | AXA116 Vite cil esag inc M3x12 mm |
| AXIC0180 | AXA180 Set Screw M3x3mm Blk Ox | AXA180 Schraubensatz M3 x 3 mm, Schwarz, Oxid | AXA180 Vis de fixation M3 x 3 mm brunie | AXA180 Grano M3x3 mm nero oss |
| AXIC0392 | AXA1392 E-clip E2 (10) | AXA1392 E-Clip E2 (10) | AXA1392 Attache en E E2 (10) | AXA1392 E-clip E2 (10) |
| AXIC1213 | AXA1213 Bearing 5x8x2.5mm (2) | AXA1213 Lager 5 x 8 x 2,5 mm (2) | AXA1213 Roulement 5 x 8 x 2,5 mm (2) | AXA1213 Cuscinetto 5x8x2,5mm (2) |
| AXIC1495 | AX31495 Bearing 8x12x3.55mm (2) | AX31495 Lager 8 x 12 x 3,55 mm (2) | AX31495 Roulement 8 x 12 x 3,55 mm (2) | AX31495 Cscnetto 8x12x3,55mm(2) |
| LOSB3008 | 3x6x2.5mm Ball Bearing (2) | 3 x 6 x 2,5 mm Kugellager (2) | Roulement à billes 3 x 6 x 2,5 mm (2) | Cuscinetti a sfera 3x6x2,5 mm (2) |
| TLR245016 | M3 Flanged Lock Nuts (10) | M3 Sicherungsmuttern mit Flansch (10) | Contre-écrous à collet M3 (10) | Dadi flangiati M3 (10) |

## ELECTRONICS // ELECTRONIK // COMPOSANTS ÉLECTRONIQUES // ELETTRONICA

| Part # | Description | Beschreibung | Description | Descrizione |
|---|---|---|---|---|
| DYNB65021H2 | 7.4V 650mAh 2S 20C LiPo, Hard | 7,4 V 650 mA 2S 20C LiPo, hart | LiPo 7,4 V 650 mAh 2S 20C, à boîtier rigide | 7,4 V 650 mAh 2S 20C LiPo, Hard |
| SPMRSLT200F | SLT2 2 Channel 2.4GHz Transmitter | SLT2 3-Kanal 2,4 GHz Sender | Émetteur SLT2 3 canaux 2,4 GHz | Trasmittente SLT2 3 Canali 2,4 GHz |
| SPMSS651 | Servo | Servo | Servo | Servo |
| SPMXSE2525RX | 2 in 1 ESC and receiver | 2-in-1 Geschwindigkeitsregler und-Empfänger | Récepteur et variateur ESC 2-en-1 | ESC e ricevitore 2-in-1 |
| DYNS1208 | Tazer 37-Turn 380 Brushed Motor | Tazer 380-Bürstenmotor mit 37 Turns | Moteur à balais Tazer 37-Turn 380 | Motore a spazzole Tazer 37 T 380 |
| DYNC1063 | USB Charger Lipo | USB-LiPo-Ladegerät | Chargeur USB Lipo | Caricabatterie USB LiPo |

## RECOMMENDED PARTS // EMPFOHLENE TEILE// PIÈCES RECOMMANDÉES // PARTI CONSIGLIATE

| Part # | Description | Beschreibung | Description | Descrizione |
|---|---|---|---|---|
| DYNB825H2 | 7.4V 800mAh 2S50C Hardcase LiPo Batt:EC | 7,4V 800mAh 2S50C LiPo-Hartschalen-Akku: EC | LiPo 7,4 V 650 mAh 2S 20C, à boîtier rigide | 7,4V 800mAh 2S50C Hardcase LiPo Batt:EC |

## OPTIONAL PARTS // OPTIONALE TEILE // PIÈCES FACULTATIVES // PARTI OPZIONALI

| Part # | Description | Beschreibung | Description | Descrizione |
|---|---|---|---|---|
| AXI312004 | Portal Box Cover,Brass(2):UTB18 | Portalboxabdeckung, Messing (2): UTB18 | Couvercle de boîte de portique, laiton (2) : UTB18 | Cprch box Portal, ottone (2):UTB18 |
| AXI312005 | Hex Hubs, Brass (7g) (4): UTB18 | Hexnaben, Messing (7 g) (4): UTB18 | Moyeux hexagonaux, laiton (7 g) (4) : UTB18 | Mozzi hex, ottone (7 g) (4): UTB18 |
| AXI312006 | 48P Prt Gear OvrDrv 25T/16T(2) | 48P Getriebeanschluss Übersteuerung 25T/16T(2) | Surmultiplicateur d'engrenage de portique 48P 25T/16T (2) | OvrDrv ingr 48P Prt 25T/16T (2) |
| AXI314001 | Front Link Set, Alum: UTB18 | Verbindungssatz Front, Alum: UTB18 | Ensemble timonerie avant, aluminium : UTB18 | Set braccetti anteriori, alu: UTB18 |
| AXI314002 | Steering Links Set, Alum: UTB18 | Lenkgliedsatz, Alum: UTB18 | Ensemble timonerie de direction, aluminium : UTB18 | Set tiranti sterzo, alu: UTB18 |
| AXI314003 | Rear Links Set, Alum: UTB18 | Hinterer Verbindungsgliedsatz, Alum: UTB18 | Ensemble timonerie arrière, aluminium : UTB18 | Set braccetti psteriori, alu: UTB18 |
| AXI314004 | Upper Rr Link Riser,Alum: UTB18 | Oberer hinterer Verbindungsgliedspoiler, Alum: UTB18 | Support de timonerie arrière supérieure, aluminium : UTB18 | Rialzo brcctt sup post, alu: UTB18 |
| SPMSLT300 | SLT3 3CH 2.4Ghz with SR315 RX | SLT3 3CH 2,4 Ghz mit SR315 RX | Récepteur STL3 3 canaux 2,4 GHz avec SR315 | SLT3 3 CH 2,4Ghz con RX SR315 |
| SPMXC1080 | Smart S1100 AC Charger, 1x100W | Smart S1100 Wechselstrom-Ladegerät, 1x100 W | Chargeur c.a. Smart S1100, 1 x 100 W | Caricabatterie Smart S1100 CA, 1x100 W |
| SPMXC1000 | Smart S1200 DC Charger, 1x200W | Smart S1200 Gleichstrom-Ladegerät, 1x200 W | Chargeur c.c. S1200 Smart, 1 x 200 W | Caricabatterie Smart S1200 CC, 1x200 W |
| SPMXC1010 | Smart S2100 AC Charger, 2X100W | Smart S2100 Wechselstrom-Ladegerät, 2x100 W | Chargeur c.a. Smart S2100, 2 x 100 W | Caricabatterie Smart S2100 AC 2x100 W |
| SPMXC1020 | Smart S120 USB-C Charger, 1x20 | Smart S120 USB-C-Ladegerät, 1 x 20 W | Chargeur Smart S120 USB-C, 1 x 20 | Caricabatterie Smart S120 USB-C, 1x20 W |
| SPMXC1050 | Smart S1500 DC Charger, 1x500W | Smart S1500 Gleichstrom-Ladegerät, 1x500 W | Chargeur Smart c.c. S1500, 1 x 500 W | Caricabatterie Smart S1500 CC, 1x500 W |
| SPMXC1070 | Smart S150 AC/DC Charger, 1x50W | Smart S150 Wechsel-/Gleichstrom-Ladegerät, 1x50 W | Chargeur Smart c.a./c.c. S150, 1 x 50 W | Caricabatterie Smart S150 AC/DC 1x50 W |
| SPMXC2010 | Smart S2200 G2 AC Charger,2x200W | Smart S2200 G2 Wechselstrom-Ladegerät, 2x200 W | Chargeur Smart CA S2200 G2, 2 x 200 W | Caricabatterie Smart S2200 G2 CA, 2x200 W |
| SPMXC2020 | Smart S1200 G2 AC Charger; 1x200 | Smart S1200 G2 Wechselstrom-Ladegerät; 1x200 W | Chargeur Smart CA S1200 G2, 1 x 200 W | Caricabatterie Smart S1200 CA G2, 1x200 W |
| SPMXC2040 | Smart S1400 G2 AC Charger,1x400 | Smart S1400 G2 Wechselstrom-Ladegerät, 1x400 | Chargeur c.a. Smart S1400 G2, 1 x 400 | Caricabatterie SmartS1400 G2 AC1x400 |


www.modellmarkt24.ch




# BUILD ADVENTURE.

facebook.com/axialinc | instagram.com/axialracing | twitter.com/axialrc
youtube.com/axialvideos | flickr.com/axialrc

WWW.AXIALADVENTURE.COM

©2022 Horizon Hobby, LLC.
Axial, the Axial logo, SCX-10, SLT2, IC3, EC3, Passport, and the Horizon Hobby logo are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, LLC.
The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc. All other trademarks, service marks and logos are property of their respective owners.
US 9,930,567. US 10,419,970. US 10,849,013. Other patents pending.
Created 6/22 AXI01002 344721

www.modellmarkt24.ch